

Hürden bei der Umsetzung von Effizienzmassnahmen

Top Motors Workshop @maintenance 2020
Messe Zürich



Die Firma

/// Gründung 1949

/// 40 Mitarbeiter davon 3 Lernende

/// 3 Standorte

/// Instandhaltungswerkstatt

/// Service

/// Automation

/// Handel und Vertrieb

/// Administration



Güllerührwerk

- /// Vier Anbieter
- /// Einer davon mit PMSM
- /// Kein FU im Angebot
- /// Drehzahlregulierung?
- /// Knackpunkt: Verkäufer nicht kompetent auf Antriebstechnik



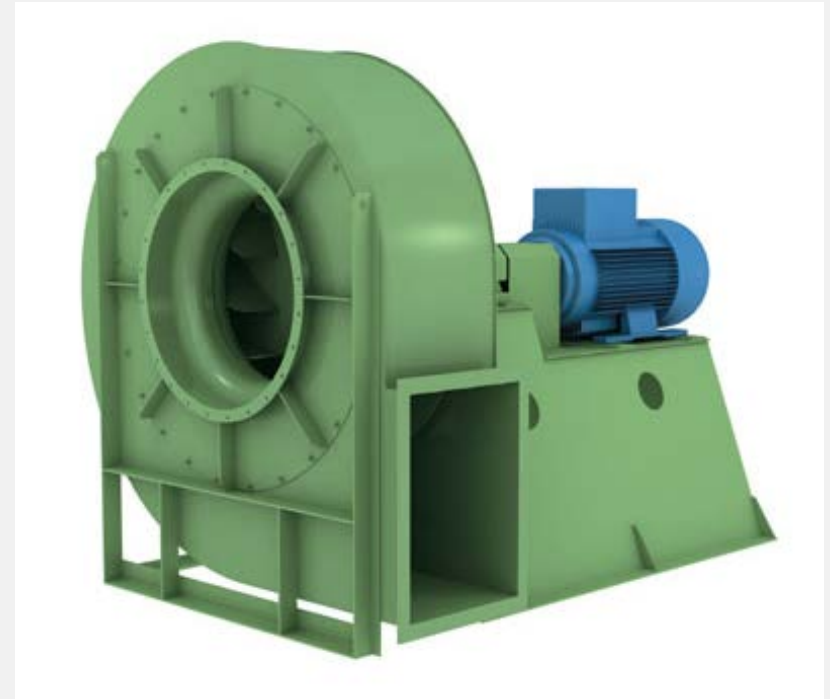
Monoblock

- /// Facility Service Gruppe
- /// Antrieb Monoblock
- /// 4-/6-polig, 30/9kW
- /// Notfall: Neuwicklung
- /// Ablösung durch 4-poligen Motor mit FU
- /// TOP FU
- /// Knackpunkt: Indirekter Kontakt



Prozesslüftung

- /// Ventilatorantrieb 132kW
- /// Angemeldet zur Revision
- /// Umbau auf FU durch «Stromer»
- /// Stromisoliertes Wälzlager?
- /// TOP FU?
- /// «Sorry, ist anders geplant!»
- /// Knackpunkt: Fragwürdige Gesetzgebung, Handwerker nicht fit auf Antriebstechnik, zu späte Involvierung der Spezialisten



Kältekompressor 1

- /// Bestehender Antrieb 45kW
- /// Neuer Kompressor, gleicher Motor
- /// Lastregelung Kälte (100-75-50%)
- /// Kein FU: PMSM und SRM entfällt
- /// I_{Betrieb} : 44A
- /// Lösung: Redimensionieren und IE4 asynchron
- /// Knackpunkt: Hersteller bietet keine Unterstützung



Kältekompresseur 2

- /// Bestehender Antrieb 160kW ohne FU, Lastregelung Kälte
- /// Kunde will den Motor ersetzen
- /// Steuerung Kältetechnik wäre für FU-Betrieb vorbereitet
- /// Vorschlag: Umbau auf PMSM mit FU
- /// Drehzahlregelung
- /// Förderung durch Top FU
- /// Knackpunkt: Vorschlag kommt vom «Motorenreparateur» und nicht vom Kältetechniker



Die Stolpersteine – Die Lösungsansätze

- /// Fachkompetenz Antriebstechnik wenig verbreitet
- /// Branche der Instandhalter zu schwach
- /// Lobby der Elektroinstallateure zu stark
- /// Oftmals kein direkter Kundenkontakt
- /// Branche der Antriebsspezialisten vereinen und verstärken:
 - ✓ SEMA
 - ✓ fmpro
 - ✓ Swissmem Fachgruppe Antriebstechnik
- /// Einfacher Zugang zur eingeschränkten Anschlussbewilligung für Antriebsspezialisten
- /// Starke Branche gemeinsam mit BfE auf Augenhöhe der Enduser

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Hauptsitz Kirchberg

Küffer Elektro-Technik AG
Industrie Neuhof 31
3422 Kirchberg
034 445 26 26
info@ketag.ch



Filiale Basel

Küffer Elektro-Technik AG
Lothringerstrasse 140
4056 Basel
061 322 44 54
basel@ketag.ch



Filiale Zürich

Küffer Elektro-Technik AG
Riedackerstrasse 7 c
8153 Rümlang
044 817 04 33
zuerich@ketag.ch

